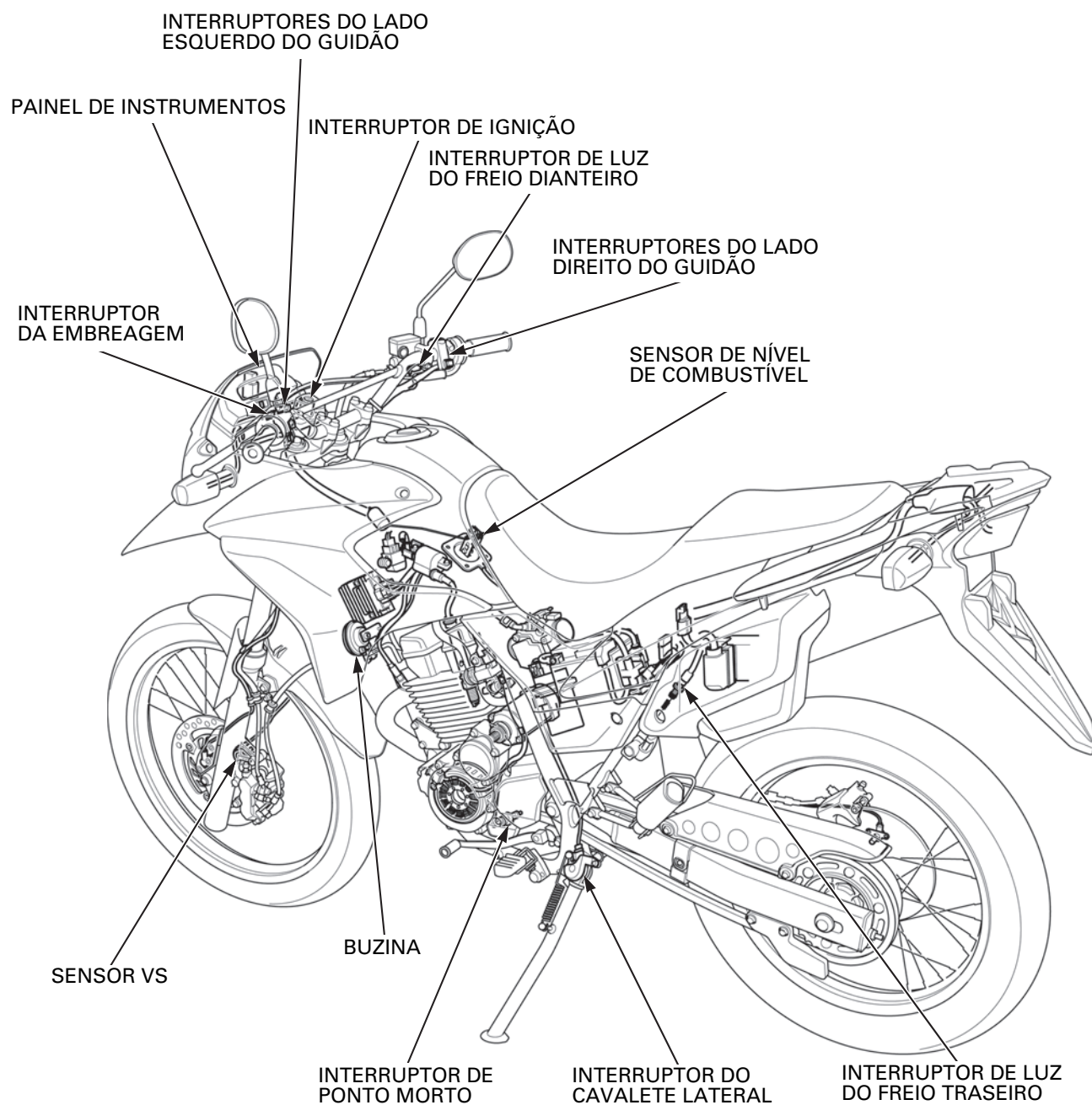


<b>LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES</b>	<b>19-2</b>	<b>INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO</b>	<b>19-14</b>
<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>19-3</b>	<b>INTERRUPTORES DO GUIDÃO</b>	<b>19-16</b>
<b>FAROL</b>	<b>19-4</b>	<b>INTERRUPTORES DE LUZ DO FREIO</b>	<b>19-17</b>
<b>SINALEIRAS</b>	<b>19-4</b>	<b>INTERRUPTOR DA EMBREAGEM</b>	<b>19-18</b>
<b>LANTERNA/LUZ DE FREIO</b>	<b>19-6</b>	<b>INTERRUPTOR DE PONTO MORTO</b>	<b>19-18</b>
<b>PAINEL DE INSTRUMENTOS</b>	<b>19-6</b>	<b>INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL</b>	<b>19-19</b>
<b>VELOCÍMETRO/SENSOR VS</b>	<b>19-9</b>	<b>RELÉ DAS SINALEIRAS</b>	<b>19-20</b>
<b>TACÔMETRO</b>	<b>19-11</b>	<b>BUZINA</b>	<b>19-20</b>
<b>MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL/ SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL</b>	<b>19-12</b>		

## LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### NOTA

Observe as seguintes recomendações ao substituir a lâmpada halógena do farol:

- Vista luvas limpas para substituir a lâmpada. Não deixe impressões digitais na lâmpada do farol pois podem causar manchas quentes na lâmpada e provocar a sua queima.
- Caso a lâmpada seja tocada com as mãos descobertas, limpe-a utilizando um pano umedecido com álcool a fim de evitar sua queima prematura.

- A lâmpada halógena do farol torna-se muito quente enquanto o farol estiver aceso, e assim permanece por um período após o seu desligamento. Certifique-se de deixá-la esfriar antes de executar reparos.
- Certifique-se de instalar o protetor de pó após substituir a lâmpada.
- Verifique as condições da bateria antes de executar qualquer inspeção que necessite de sua correta voltagem.
- Testes de continuidade podem ser executados com os interruptores instalados na motocicleta.

### ESPECIFICAÇÕES

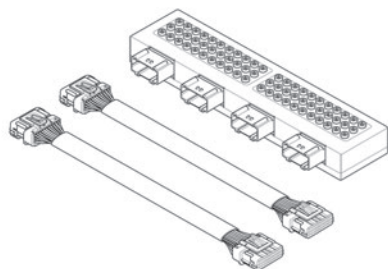
Item			Especificação
Lâmpadas	Farol		12 V – 60/55 W
	Luz de freio/Lanterna traseira		12 V – 21/5 W
	Sinaleiras dianteiras		12 V – 16 W x 2
	Sinaleiras traseiras		12 V – 16 W x 2
Fusíveis	Fusível principal		20 A
	Fusível secundário	XRE300A	10 A x 5, 30 A x 2
		XRE300	10 A x 4
Resistência do sensor de nível de combustível (a 20°C)		Superior (Cheio)	4 – 10 Ω
		Inferior (Vazio)	90 – 100 Ω

### VALORES DE TORQUE

Parafuso de fixação do interruptor de ignição	27 N.m (2,8 kgf.m)
Interruptor de ponto morto	12 N.m (1,2 kgf.m)
Parafuso do interruptor do cavalete lateral	10 N.m (1,0 kgf.m)

### FERRAMENTAS

Dispositivo de Teste do ECM, 33P  
070MZ-MCA0100



## FAROL

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

#### NOTA

Para remoção/instalação do farol, consulte o item "Carenagem Dianteira", na página 2-8.

Remova a carenagem dianteira (página 2-8).

Remova o protetor de pó.

Solte o retentor da lâmpada, remova a lâmpada do farol e substitua-a por uma nova.

#### NOTA

Evite tocar a lâmpada halógena do farol. Impressões digitais na lâmpada podem causar manchas quentes e provocar a sua queima.

Instale uma nova lâmpada no farol, alinhando suas linguetas com as ranhuras. Em seguida, instale adequadamente o retentor da lâmpada.

Caso a lâmpada seja tocada com as mãos descobertas, limpe-a utilizando um pano umedecido com álcool a fim de evitar sua queima prematura.

Instale o protetor de pó no farol, alinhando os recortes do protetor com os terminais da lâmpada.

Instale a carenagem dianteira (página 2-8).

## SINALEIRAS

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

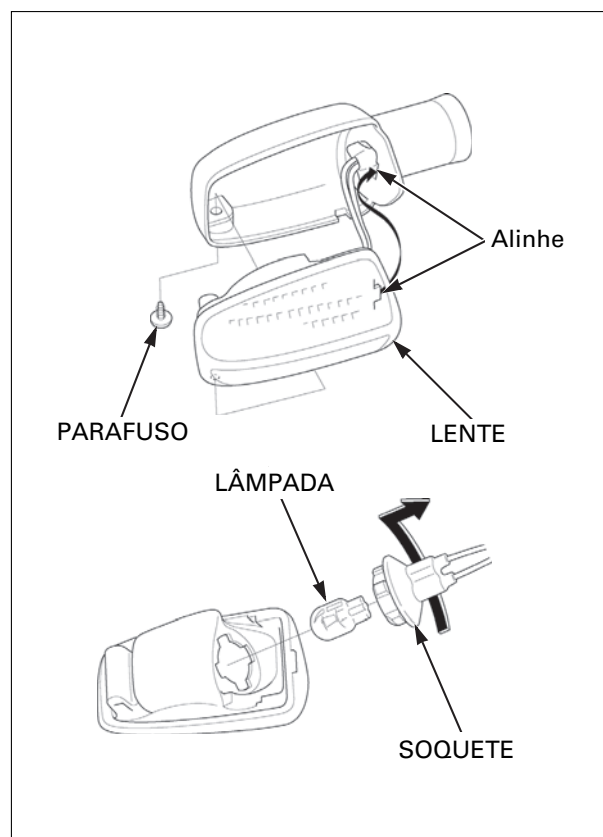
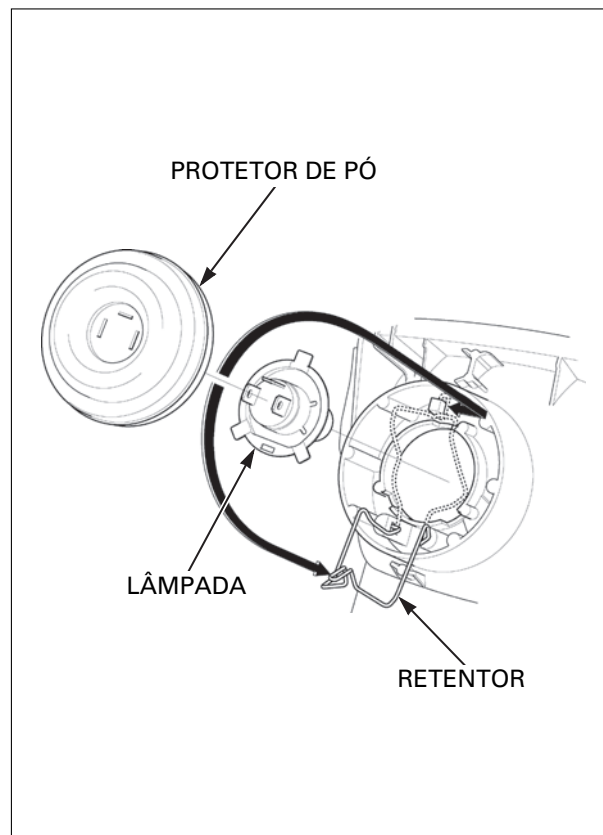
Remova o parafuso e a lente da sinaleira.

Remova o soquete da lâmpada de sua lente, girando-o em sentido anti-horário. Puxe a lâmpada para fora do soquete e substitua-a por uma nova.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

Ao instalar a lente, alinhe sua lingueta com a ranhura da carcaça.



## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

### Sinaleiras Dianteiras

Remova a carenagem dianteira (página 2-8).

Solte o protetor de conector de sua presilha e desacople os conectores (Sinaleira esquerda: Laranja e Verde/Sinaleira direita: Azul claro e Verde).

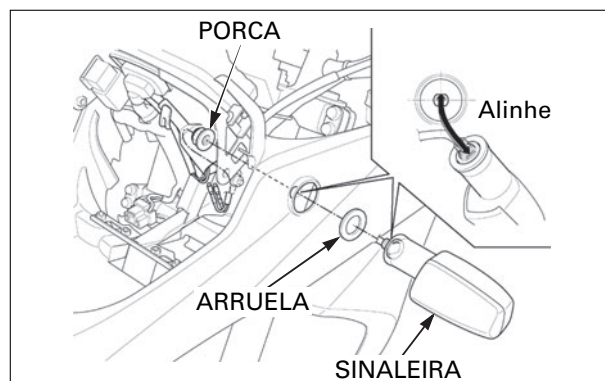
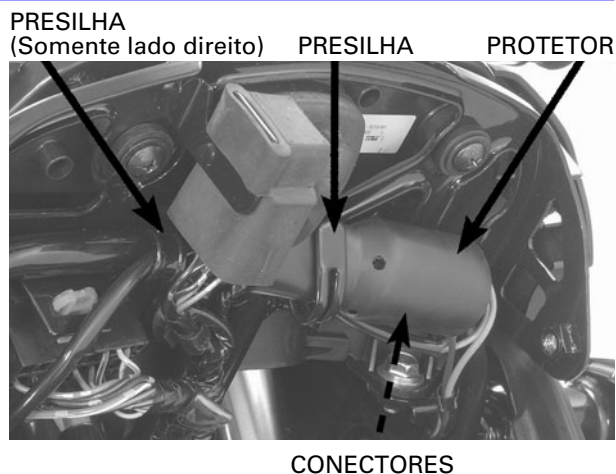
Remova a fiação de sua presilha (somente lado direito).

Remova a porca de fixação e a sinaleira, juntamente com sua arruela.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

- Alinhe as superfícies lisas da sinaleira e do chassi.
- Passe adequadamente a fiação (página 1-17).



### Sinaleiras Traseiras

Remova o para-lama traseiro (página 2-11).

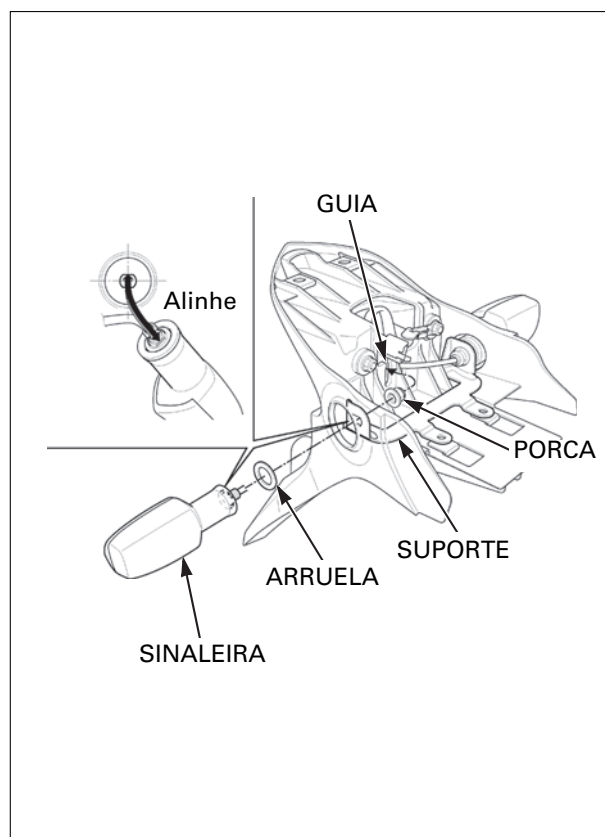
Solte a fiação das sinaleiras de sua guia no para-lama.

Remova a porca de fixação e a sinaleira, juntamente com sua arruela.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

- Alinhe as superfícies lisas da sinaleira e do suporte.



## LANTERNA/LUZ DE FREIO

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova os parafusos e a lente da lanterna/luz de freio.

Empurre a lâmpada para dentro, gire-a em sentido anti-horário, remova-a em seguida e substitua-a por uma nova.

Certifique-se de que a guarnição esteja instalada em sua correta posição e encontre-se em boas condições. Substitua a guarnição por uma nova se necessário.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a rabeta (página 2-10).

Solte o protetor do conector da presilha e desacople o conector 3P da lanterna/luz de freio.

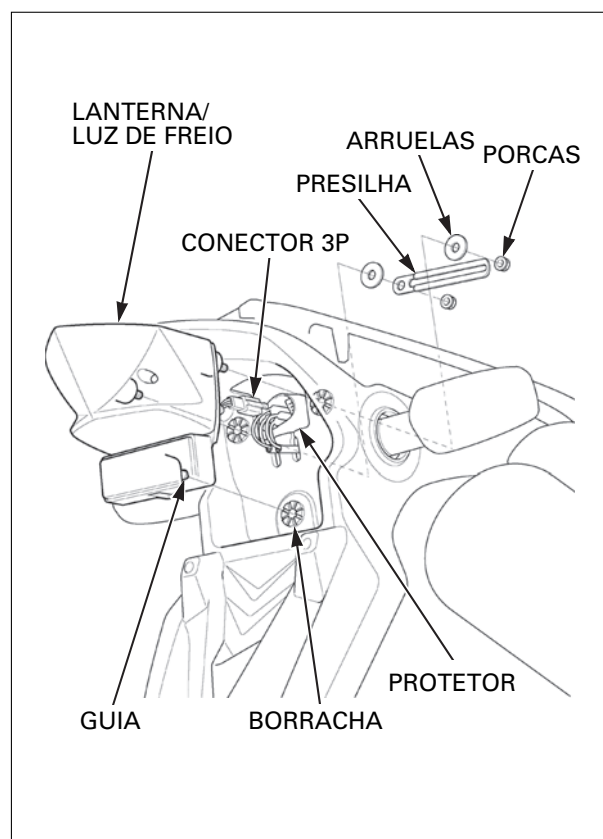
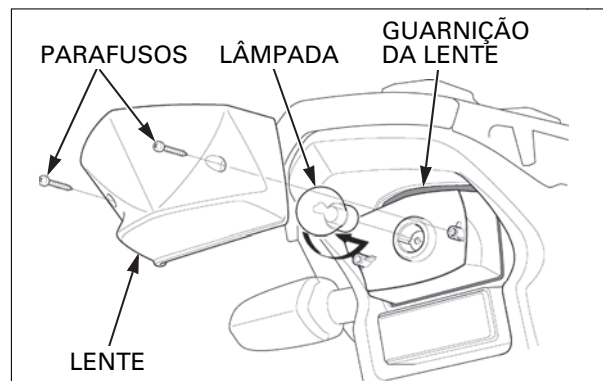
Remova as duas porcas, a presilha (lado esquerdo) e as duas arruelas.

Solte a guia da borracha e remova a lanterna/luz de freio.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

Passa adequadamente a fiação (página 1-18).



## PAINEL DE INSTRUMENTOS

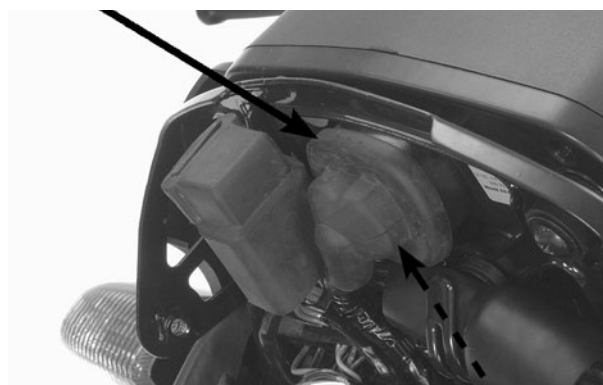
### INSPEÇÃO DA LINHA DE ALIMENTAÇÃO/TERRA

Remova a carenagem dianteira (página 2-8).

Solte o protetor de pó e desacople o conector 16P do painel de instrumentos.

Inspeção os seguintes terminais do conector 16P, no lado da fiação.

PROTETOR DE PÓ



CONECTOR 16P

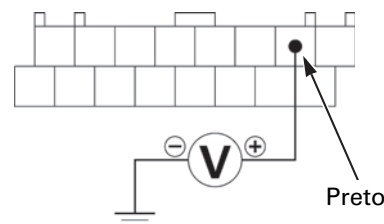
**Linha de Entrada de Alimentação**

Meça a voltagem entre o terminal do fio Preto (+) e o terra (-). Deve ser indicada a voltagem da bateria quando o interruptor de ignição estiver ligado.

Caso não seja indicada a voltagem da bateria, verifique os seguintes itens:

- Fusível TAIL/STOP/HORN/ METER (10 A)
- Fio Preto entre a caixa de fusíveis e o painel de instrumentos quanto a circuito aberto
- Interruptor de ignição (página 19-14)
- Fio Preto/Vermelho entre o interruptor de ignição e a caixa de fusíveis quanto a circuito aberto

CONECTOR 16P DO PAINEL DE INSTRUMENTOS  
(Lado do terminal da fiação)

**Linha Auxiliar**

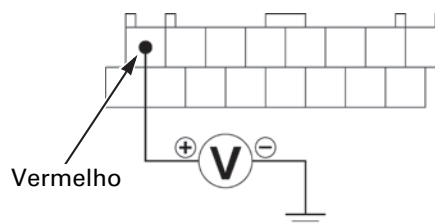
Meça a voltagem entre o terminal do fio Vermelho (+) e o terra (-).

Deve ser indicada a voltagem da bateria em todas as situações.

Caso não seja indicada a voltagem da bateria, verifique os seguintes itens:

- Fusível CLOCK (10 A)
- Fio Vermelho entre a caixa de fusíveis e o painel de instrumentos quanto a circuito aberto
- Fio Vermelho/Branco entre o fusível principal e a caixa de fusíveis quanto a circuito aberto

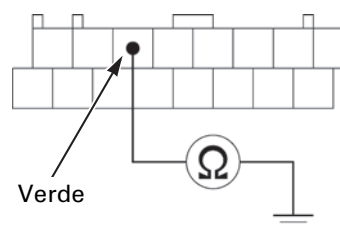
CONECTOR 16P DO PAINEL DE INSTRUMENTOS  
(Lado do terminal da fiação)

**Linha do Terra**

Meça a continuidade entre o terminal do fio Verde e o terra. Deve haver continuidade em todas as situações.

Se não houver continuidade, inspecione quanto a circuito aberto no fio Verde.

CONECTOR 16P DO PAINEL DE INSTRUMENTOS  
(Lado do terminal da fiação)





## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a carenagem dianteira (página 2-8).

Remova o protetor de pó e desacople o conector 16P do painel de instrumentos.

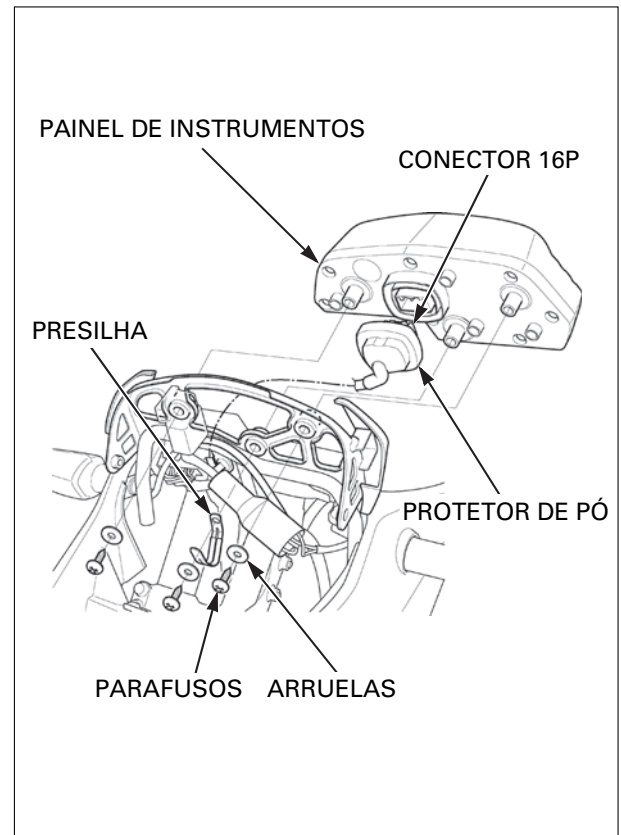
Solte o protetor do conector de sua presilha.

Remova os três parafusos roscantes, as arruelas, a presilha (lado inferior) e o painel de instrumentos.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

### NOTA

Instale firmemente o protetor de pó na carcaça do painel de instrumentos.



## DESMONTAGEM/MONTAGEM

Remova os seguintes componentes:

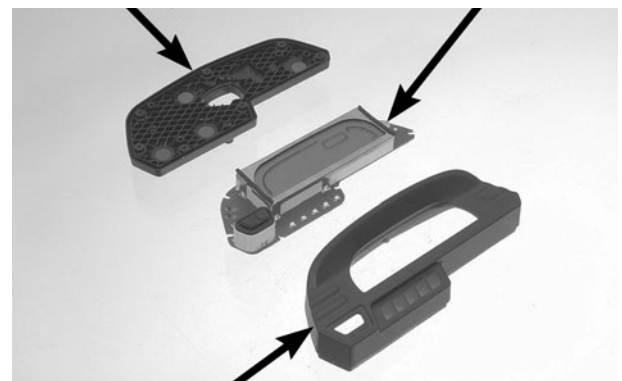
- Sete parafusos roscantes
- Carcaça inferior
- Placa de circuito impresso
- Carcaça superior

A montagem é feita na ordem inversa da desmontagem.

### PARAFUSOS



### CARCAÇA INFERIOR PLACA DE CIRCUITO IMPRESSO



### CARCAÇA SUPERIOR



## VELOCÍMETRO/SENSOR VS

### INSPEÇÃO

#### 1. Inspeção do Painel de Instrumentos

Ligue o interruptor de ignição e certifique-se de que o painel de instrumentos apresenta o funcionamento inicial.

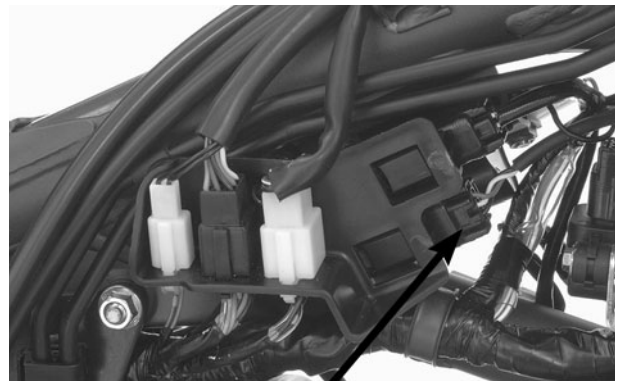
**O painel de instrumentos apresenta o funcionamento inicial?**

**Sim** – Vá para a etapa 2.

**Não** – Inspeccione as linhas de alimentação/terra do painel de instrumentos (página 19-6). Caso estejam funcionando corretamente, substitua a placa de circuito impresso (página 19-8).

#### 2. Inspeção da Voltagem de Entrada do Sensor VS

Remova o tanque de combustível (página 5-35).  
Desacople o conector 3P do sensor VS.  
Conecte o cabo negativo (-) da bateria.



CONECTOR 3P

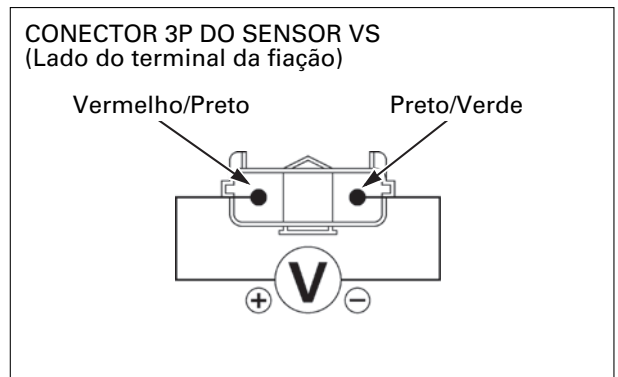
Ligue o interruptor de ignição.  
Meça a voltagem entre os terminais do conector 3P, no lado da fiação.

**Conexão: Vermelho/Preto (+) – Preto/Verde (-)**

**É indicada a voltagem da bateria?**

**Sim** – Vá para a etapa 3.

**Não** – • Circuito aberto no fio Vermelho/Preto.  
• Circuito aberto no fio Preto/Verde.



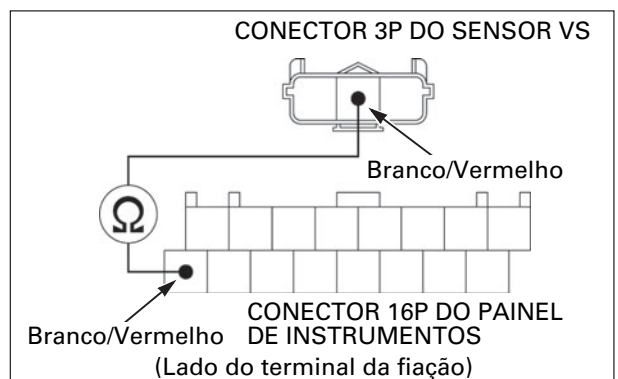
#### 3. Inspeção de Circuito Aberto na Linha de Sinal do Sensor VS

Desligue o interruptor de ignição.  
Desacople o conector 16P do painel de instrumentos (página 19-6).  
Inspeccione a continuidade do fio Branco/Vermelho entre os terminais dos conectores 3P e 16P, no lado da fiação.

**Há continuidade?**

**Sim** – Vá para a etapa 4.

**Não** – Circuito aberto no fio Branco/Vermelho.



#### 4. Inspeção de Curto-circuito na Linha de Sinal do Sensor VS

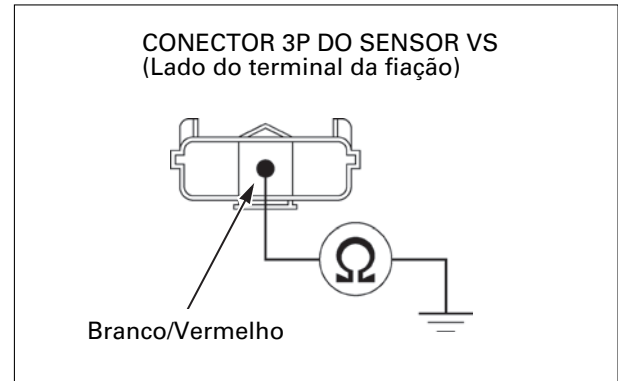
Inspecione a continuidade entre o terminal do conector 3P, no lado da fiação, e o terra.

**Conexão: Branco/Vermelho – Terra**

**Há continuidade?**

**Sim** – Curto-circuito no fio Branco/Vermelho.

**Não** – Vá para a etapa 5.



#### 5. Inspeção do Sensor VS

Substitua o sensor VS por um em boas condições de funcionamento.

Inspecione o funcionamento do velocímetro.

**O velocímetro funciona corretamente?**

**Sim** – Sensor VS original defeituoso.

**Não** – Painel de instrumentos defeituoso.

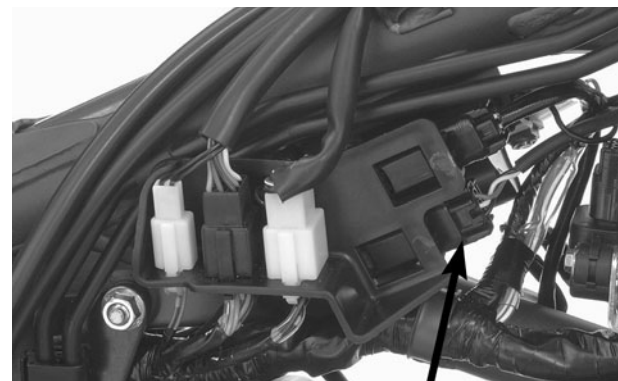
#### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO SENSOR VS

Remova o tanque de combustível (página 5-35).

Desacople o conector 3P do sensor VS.

Remova a fiação do sensor VS, soltando-a de suas presilhas.

XRE300A:



CONECTOR 3P  
PRESILHA

PARAFUSO E PORCA

Remova o parafuso, a porca e a fiação da presilha.

Remova a roda dianteira e o sensor VS (página 12-10).

Instale a roda dianteira e o sensor VS (página 12-14).

Instale a presilha da fiação, alinhando o orifício com o pino de localização.

Instale a porca e o parafuso. Em seguida, aperte o parafuso.



Alinhe

Passe adequadamente a fiação do sensor VS (página 1-17).

Acople o conector 3P do sensor VS.

Instale o tanque de combustível (página 5-35).

## TACÔMETRO

### INSPEÇÃO

#### 1. Inspeção do Painel de Instrumentos

Ligue o interruptor de ignição e certifique-se de que o painel de instrumentos apresenta o funcionamento inicial.

***O painel de instrumentos apresenta o funcionamento inicial?***

**Sim** – Vá para a etapa 2.

**Não** – Inspeção as linhas de alimentação/terra do painel de instrumentos (página 19-6). Caso estejam funcionando corretamente, substitua a placa de circuito impresso (página 19-8).

#### 2. Inspeção da Voltagem de Sinal do Tacômetro

Desligue o interruptor de ignição.

Acople o Dispositivo de Teste ao conector 33P do ECM (página 5-12).

Ligue o interruptor de ignição.

Meça a voltagem entre o terminal da fiação de teste e o terra.

**Conexão: N° 7 (+) – Terra (-)**

***É indicada uma voltagem de aproximadamente 5 V?***

**Sim** – Substitua o ECM por um em boas condições de funcionamento e inspecione novamente.

**Não** – Vá para a etapa 3.

#### 3. Inspeção de Circuito Aberto na Linha de Sinal

Desacople o conector 16P do painel de instrumentos (página 19-6).

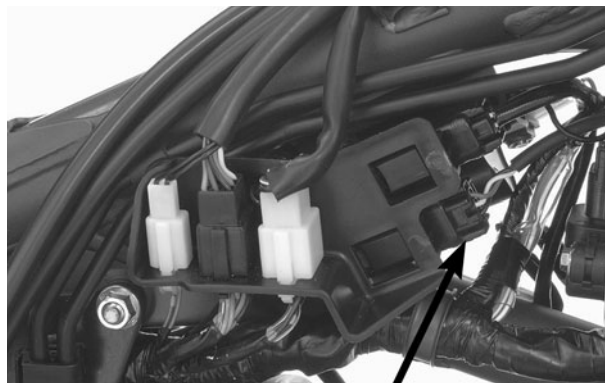
Inspeção a continuidade entre os terminais do conector 16P, no lado da fiação, e o Dispositivo de Teste.

**Conexão: Azul/Vermelho – N° 7**

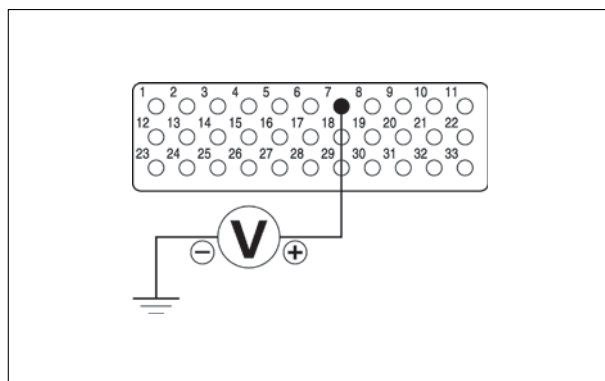
***Há continuidade?***

**Sim** – Vá para a etapa 4.

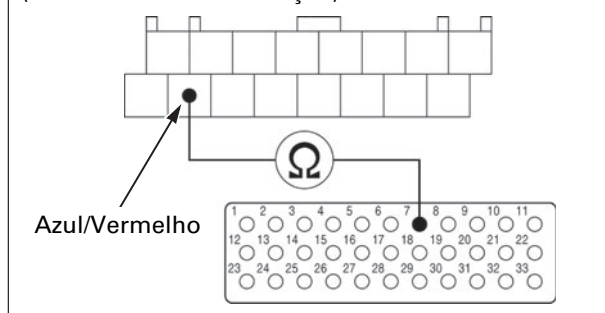
**Não** – Circuito aberto no fio Azul/Vermelho.



CONECTOR 3P



CONECTOR 16P DO PAINEL DE INSTRUMENTOS  
(Lado do terminal da fiação)



#### 4. Inspeção de Curto-circuito na Linha de Sinal

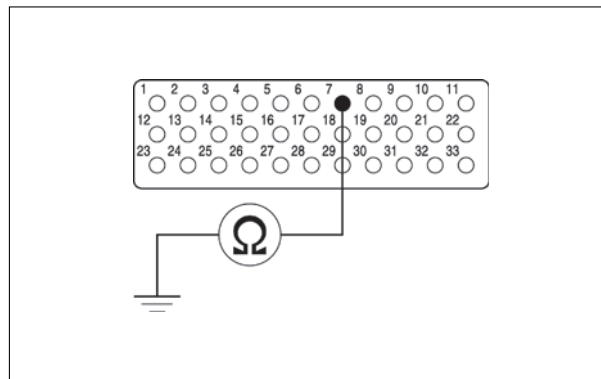
Inspeccione a continuidade entre o terminal da fiação de teste e o terra.

**Conexão: N° 7 – Terra**

**Há continuidade?**

**Sim** – Curto-circuito no fio Azul/Vermelho.

**Não** – Substitua a placa de circuito impresso do painel de instrumentos (página 19-8).



## MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL/ SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

### INSPEÇÃO DO SISTEMA

#### 1. Inspeção do Painel de Instrumentos

Ligue o interruptor de ignição e certifique-se de que o painel de instrumentos apresenta o funcionamento inicial.

**O painel de instrumentos apresenta o funcionamento inicial?**

**Sim** – Vá para a etapa 2.

**Não** – Inspeccione as linhas de alimentação/terra do painel de instrumentos (página 19-6). Caso estejam funcionando corretamente, substitua a placa de circuito impresso (página 19-8).

#### 2. Inspeção 1 de Funcionamento do Medidor de Combustível

Desligue o interruptor de ignição.

Remova o assento (página 2-4).

Desacople o conector 3P do sensor de nível de combustível.

Ligue o interruptor de ignição e inspeccione o medidor de nível de combustível.

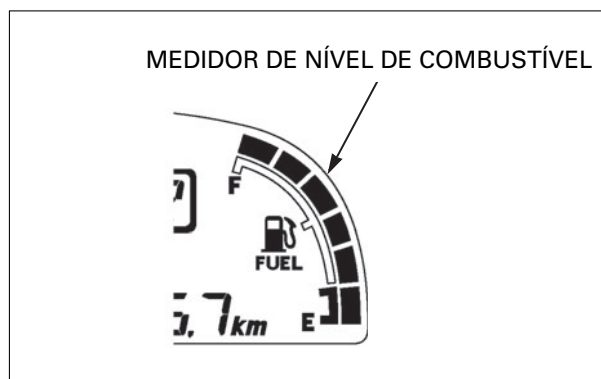
**Os segmentos do medidor de nível de combustível se acendem?**

**Sim** – Vá para a etapa 4.

**Não** – Vá para a etapa 3.



CONECTOR 3P



### 3. Inspeção de Curto-circuito na Linha do Sensor de Nível de Combustível

Desligue o interruptor de ignição.  
Desacople o conector 16P do painel de instrumentos (página 19-6).  
Inspeccione a continuidade entre o terminal do conector 3P, no lado da fiação, e o terra.

**Conexão: Amarelo/Branco – Terra**

**Há continuidade?**

**Sim** – Curto-circuito no fio Amarelo/Branco.

**Não** – Substitua a placa de circuito impresso do painel de instrumentos (página 19-8).

### 4. Inspeção 2 de Funcionamento do Medidor de Nível de Combustível

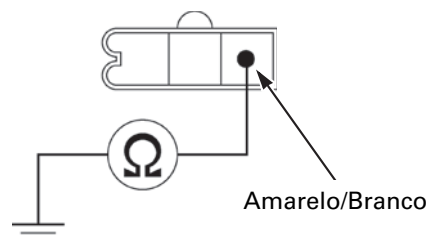
Desligue o interruptor de ignição.  
Aterre o terminal do fio Amarelo/Branco do conector 3P, no lado da fiação, utilizando um jumper.  
Ligue o interruptor de ignição e inspecione o medidor de nível de combustível.

**Os segmentos do medidor de combustível se acendem?**

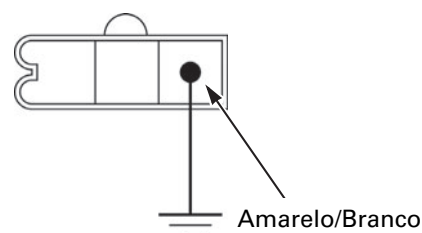
**Sim** – Medidor de combustível e seus circuitos funcionando corretamente. Inspeccione o sensor de nível de combustível (página 19-14).

**Não** – Vá para a etapa 5.

CONECTOR 16P DO PAINEL DE INSTRUMENTOS  
(Lado do terminal da fiação)



CONECTOR 16P DO PAINEL DE INSTRUMENTOS  
(Lado do terminal da fiação)



MEDIDOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL



### 5. Inspeção de Circuito Aberto na Linha do Sensor de Nível de Combustível

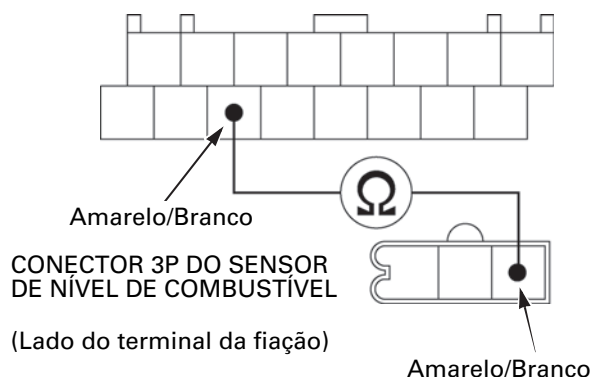
Desligue o interruptor de ignição.  
Desacople o conector 16P do painel de instrumentos (página 19-6).  
Inspeccione a continuidade do fio Amarelo/Branco entre os terminais dos conectores 16P e 3P, no lado da fiação.

**Há continuidade?**

**Sim** – Substitua a placa de circuito impresso do painel de instrumentos (página 19-8).

**Não** – Circuito aberto no fio Amarelo/Branco.

CONECTOR 16P DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o tanque de combustível (página 5-35).

Remova a fiação de sua presilha.

Remova as quatro porcas, o sensor de nível de combustível e o anel de vedação do tanque de combustível.

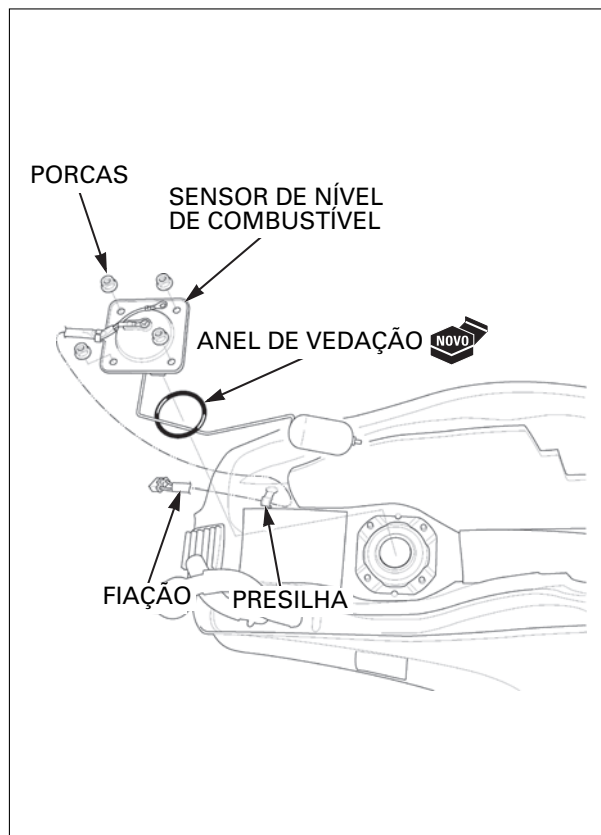
### NOTA

Tenha cuidado para não danificar o braço da boia.

Instale o sensor de nível de combustível na ordem inversa da remoção.

### NOTA

Substitua o anel de vedação por um novo.



## INSPEÇÃO DO SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

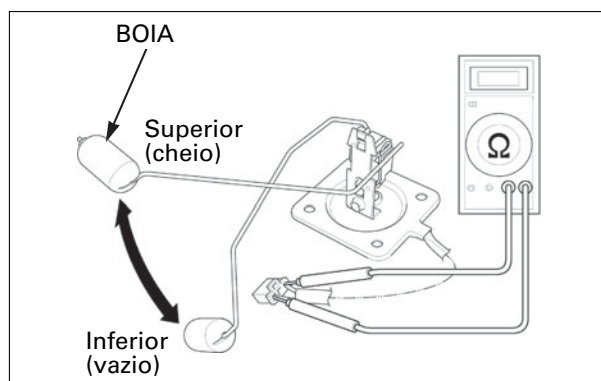
Remova o sensor de nível de combustível (página 19-14).

Meça a resistência entre os terminais do conector do sensor de nível de combustível, mantendo a boia nas posições superior (cheio) e inferior (vazio).

**Resistência (a 20°C):**

**4 – 10  $\Omega$  com a boia na posição superior (cheio)**

**90 – 100  $\Omega$  com a boia na posição inferior (vazio)**

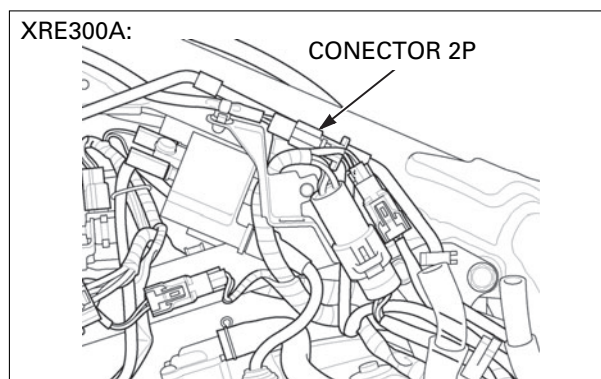


## INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

### INSPEÇÃO

Remova o tanque de combustível (página 5-35).

Desacople o conector 2P (Branco) do interruptor de ignição.





Inspecione a continuidade entre os terminais do conector, no lado do interruptor de ignição, em cada posição do interruptor.

Deve haver continuidade segundo o esquema de cores a seguir:

Posição \ Cor	Vermelho	Preto
Travado		
Desligado		
Ligado	O	O

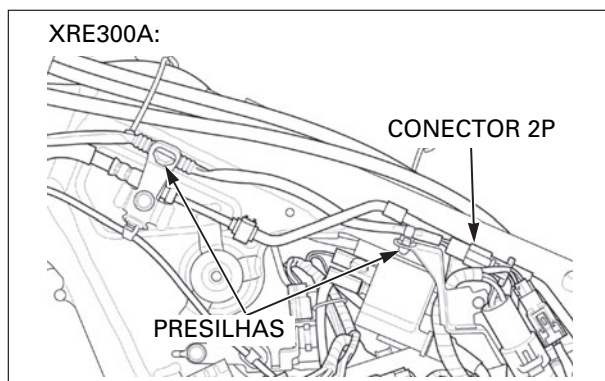


INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desacople o conector 2P (Branco) do interruptor de ignição (página 19-14).

Remova a fiação do interruptor do chassi, soltando as presilhas da fiação.



Remova os dois parafusos, a placa guia de ar e os espaçadores.

Remova os dois parafusos de fixação e o interruptor de ignição.

Instale o interruptor de ignição na ordem inversa da remoção.

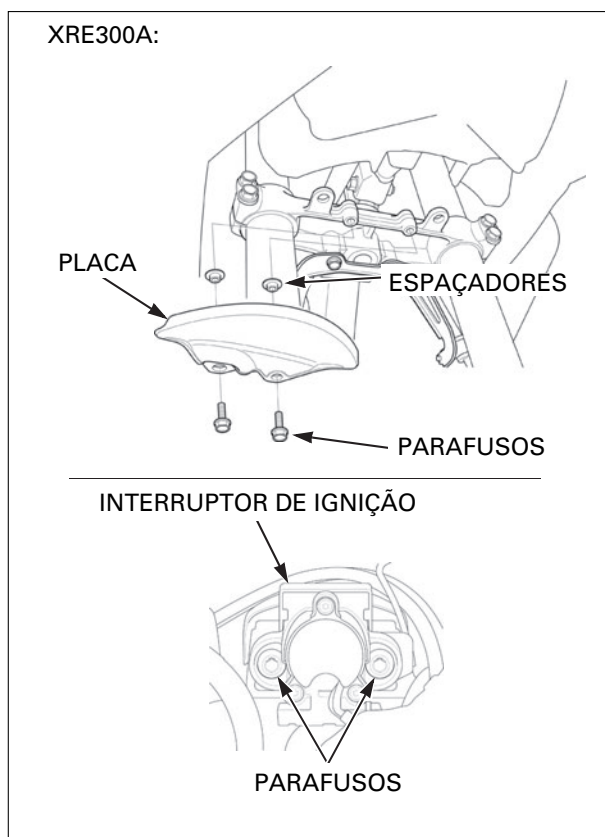
### NOTA

Passe adequadamente a fiação do interruptor de ignição (página 1-18).

### Torque:

Parafuso do interruptor

27 N.m (2,7 kgf.m)





## INTERRUPTORES DO GUIDÃO

### INSPEÇÃO

Remova o tanque de combustível (página 5-35).

Desacople os seguintes conectores:

- Conector 9P (Preto) dos interruptores do lado esquerdo do guidão
- Conector 9P (Branco) dos interruptores do lado direito do guidão

### Interruptores do Lado Esquerdo do Guidão

Inspeção a continuidade entre os terminais do conector, no lado dos interruptores, em cada posição dos interruptores. Deve haver continuidade segundo o esquema de cores a seguir:

#### Comutador do Farol

Posição \ Cor	Azul/Branco	Azul	Branco
☰	O		O
(N)	O	O	O
☷	O	O	

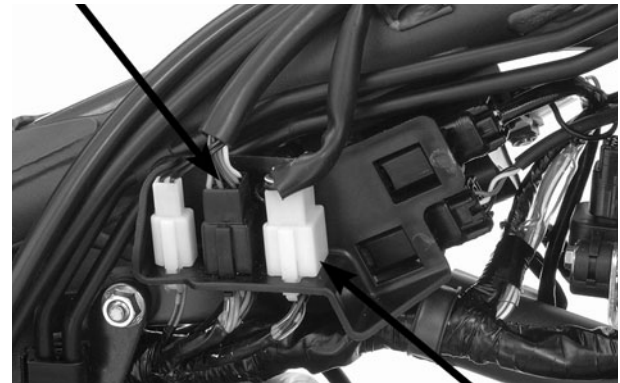
#### Interruptor das Sinais

Posição \ Cor	Azul claro	Cinza	Laranja
⇒	O	O	
N			
⇐		O	O

#### Interruptor da Buzina

Posição \ Cor	Preto/Marrom	Verde claro
Solto		
Pressionado	O	O

CONECTOR 9P (Preto)



CONECTOR 9P (Branco)

INTERRUPTOR DAS SINAIS

COMUTADOR DO FAROL





INTERRUPTOR DA BUZINA

**Interruptores do Lado Direito do Guidão**

Inspeção a continuidade entre os terminais do conector, no lado dos interruptores, em cada posição dos interruptores. Deve haver continuidade segundo o esquema de cores a seguir:

**Interruptor de Parada do Motor**

Posição \ Cor	Preto/ Marrom	Preto/Azul
		
	O —	O —

**Interruptor de Partida**

Posição \ Cor	Vermelho/ Preto	Amarelo/ Vermelho	Azul/Branco
Solto	O —		O —
Pressionado	O —	O —	

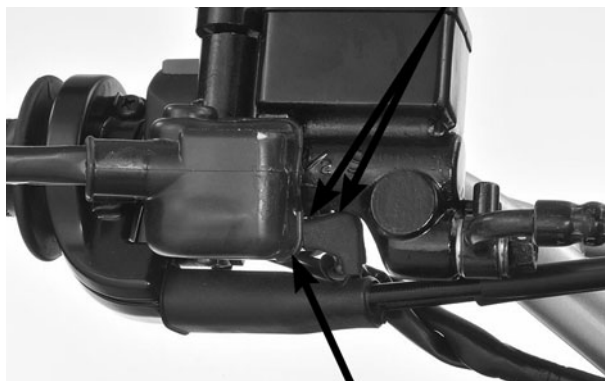
**INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR**

INTERRUPTOR DE PARTIDA

**INTERRUPTOR DE LUZ DO FREIO****INTERRUPTOR DE LUZ DO FREIO DIANTEIRO**

Desacople os conectores do interruptor de luz do freio dianteiro e inspeção a continuidade entre os terminais do interruptor.

Deve haver continuidade enquanto a alavanca do freio estiver acionada, e não deve haver continuidade quando a alavanca estiver solta.

**CONECTORES**

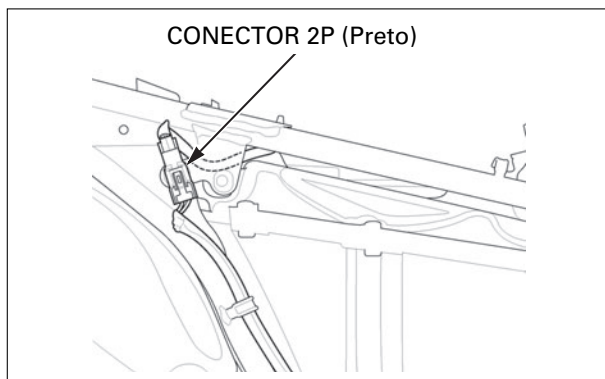
INTERRUPTOR DE LUZ DO FREIO

**INTERRUPTOR DE LUZ DO FREIO TRASEIRO**

Remova a tampa lateral direita (página 2-6).

Desacople o conector 2P do interruptor de luz do freio traseiro e inspeção a continuidade entre os terminais do conector, no lado do interruptor.

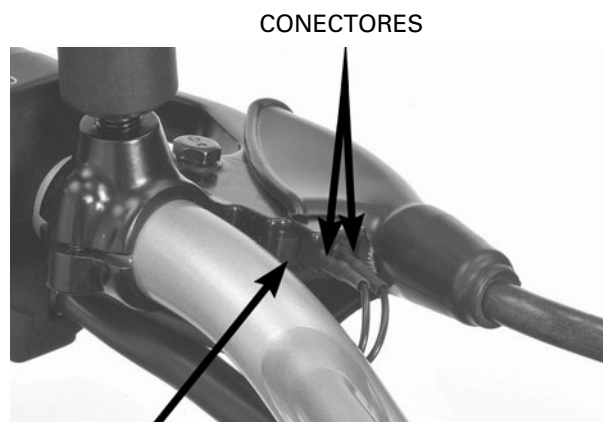
Deve haver continuidade enquanto o pedal do freio estiver pressionado, e não deve haver continuidade quando o pedal estiver solto.

**CONECTOR 2P (Preto)**

## INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

Desacople os conectores do interruptor da embreagem e inspecione a continuidade entre os terminais do interruptor.

Deve haver continuidade enquanto a alavanca da embreagem estiver acionada, e não deve haver continuidade quando a alavanca estiver solta.



INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

## INTERRUPTOR DE PONTO MORTO

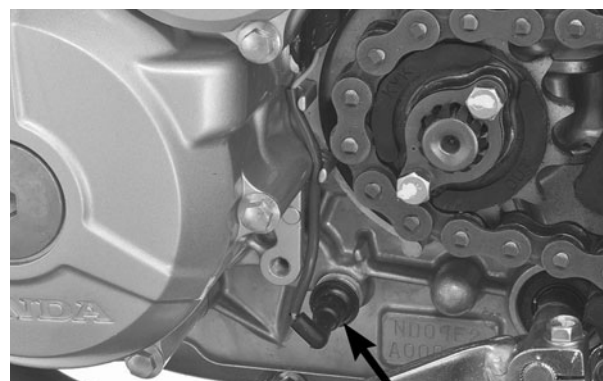
### INSPEÇÃO

Remova a tampa do pinhão de transmissão (página 2-13).

Desacople o conector do interruptor de ponto morto.

Inspeção a continuidade entre o terminal do interruptor e o terra.

Deve haver continuidade enquanto a transmissão estiver em ponto morto, e não deve haver continuidade quando a transmissão estiver em qualquer marcha exceto no ponto morto.



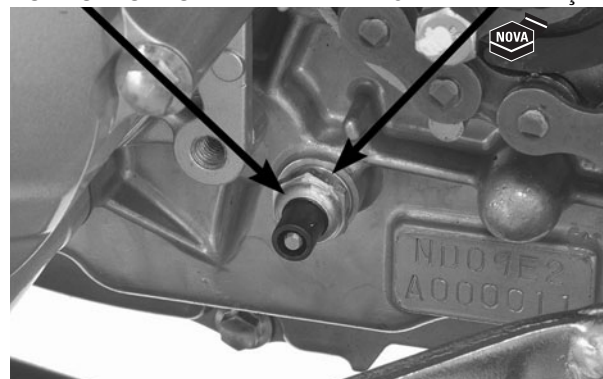
CONECTOR DO INTERRUPTOR DE PONTO MORTO

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desacople o conector do interruptor de ponto morto (página 19-18).

Remova o interruptor de ponto morto e a arruela de vedação da carcaça do motor.

Instale o interruptor de ponto morto na carcaça esquerda do motor, juntamente com uma nova arruela de vedação. Em seguida, aperte o interruptor no torque especificado.



**Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)**

Instale os componentes removidos na ordem inversa da remoção.

## INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL

### INSPEÇÃO

Remova o tanque de combustível (página 5-35).

Desacople o conector 2P (Preto) do interruptor do cavalete lateral.

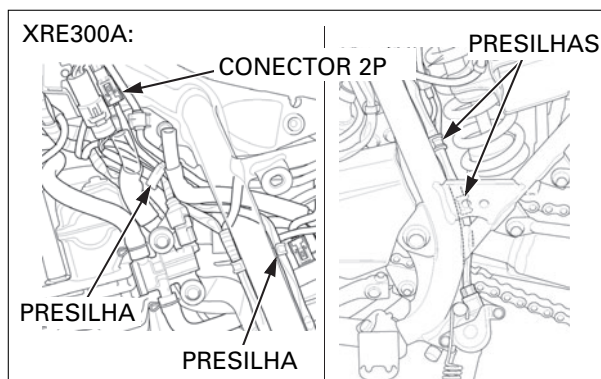
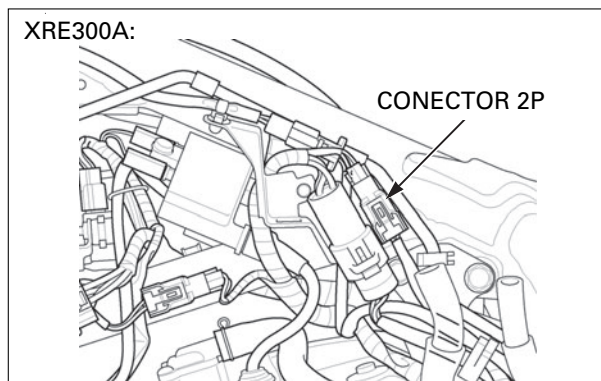
Inspecione a continuidade entre os terminais do conector, no lado do interruptor.

Deve haver continuidade enquanto o cavalete lateral estiver recolhido. E não deve haver continuidade quando o cavalete lateral estiver abaixado.

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desacople o conector 2P (Preto) do interruptor do cavalete lateral (página 19-19).

Solte a fiação do interruptor do cavalete lateral de suas presilhas.



Remova os dois parafusos da tampa e a tampa do interruptor.

Remova o parafuso do interruptor e o interruptor do cavalete lateral.

Instale o interruptor do cavalete lateral, alinhando o pino do interruptor com o orifício do cavalete lateral, e a ranhura do interruptor com o pino da mola de retorno. Instale um novo parafuso do interruptor e aperte-o no torque especificado.

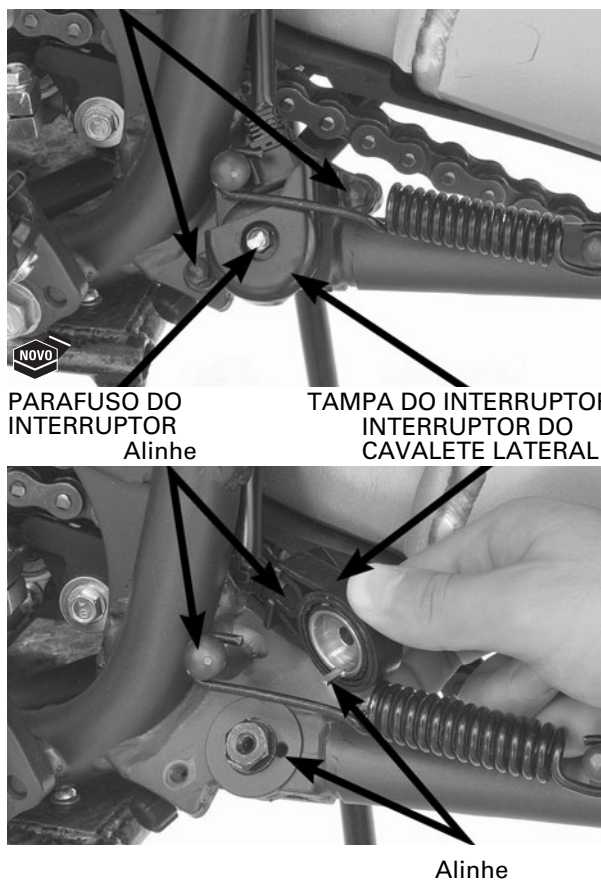
**Torque: 10 N.m (1,0 kgf.m)**

Passa adequadamente a fiação do interruptor (página 1-18).

Acople o conector 2P (Preto) do interruptor do cavalete lateral.

Instale os componentes removidos na ordem inversa da remoção.

### PARAFUSOS DA TAMPA



## RELÉ DAS SINALEIRAS

### NOTA

O relé das sinaleiras está integrado ao painel de instrumentos.

### INSPEÇÃO

#### 1. Inspeção do Painel de Instrumentos

Ligue o interruptor de ignição e certifique-se de que o painel de instrumentos apresenta o funcionamento inicial.

**O painel de instrumentos apresenta o funcionamento inicial?**

**Sim** – Vá para a etapa 2.

**Não** – Inspeccione as linhas de alimentação/terra do painel de instrumentos (página 19-6). Caso estejam funcionando corretamente, substitua a placa de circuito impresso (página 19-8).

#### 2. Inspeção do Circuito das Sinaleiras

Desacople o conector 16P do painel de instrumentos (página 19-6).

Conecte os terminais do conector, no lado da fiação, utilizando um jumper.

**Conexão: Preto – Cinza**

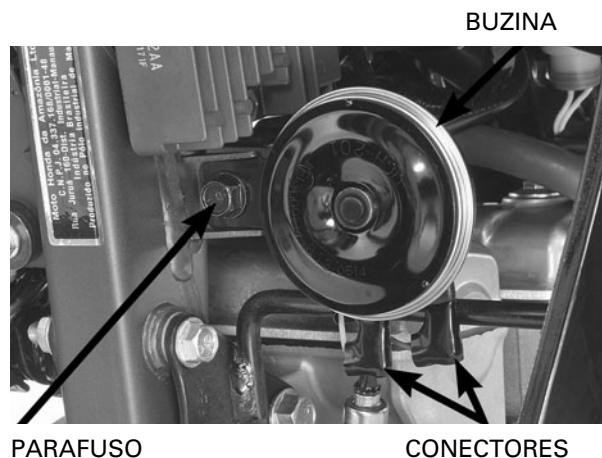
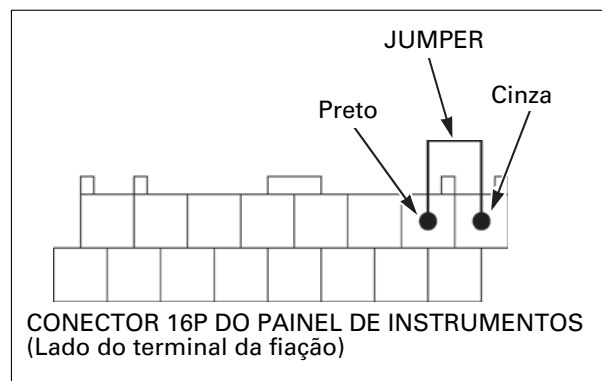
Ligue o interruptor de ignição.

Acione o interruptor das sinaleiras e verifique seu funcionamento.

**As sinaleiras acendem?**

**Sim** – Painel de instrumentos defeituoso.

**Não** – Circuito aberto no fio Cinza.



## BUZINA

### INSPEÇÃO

Desacople os conectores da fiação da buzina.

Conecte uma bateria de 12 V completamente carregada diretamente aos terminais da buzina.

A buzina está normal se emitir som quando conectada diretamente à bateria.

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desacople os conectores da fiação da buzina.

Remova o parafuso e a buzina.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS – XRE300A)	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21